

xây dựng nông thôn mới, nhằm phục vụ tốt nhu cầu sinh hoạt, sản xuất và cải thiện môi trường sống của nhân dân; tạo bộ mặt kang trang cho các khu vực nông thôn và các khu phố trong đô thị.

Phát triển giao thông nông thôn là sự nghiệp của nhân dân, thực hiện theo phương châm “Nhân dân làm, nhà nước hỗ trợ” và huy động tối đa mọi nguồn vốn hỗ trợ từ các thành phần kinh tế và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Phát triển giao thông nông thôn phải tuân theo quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, gắn với xây dựng nông thôn mới trên từng khu vực, địa bàn, theo hướng bền vững và đồng bộ với sự phát triển các loại kết cấu hạ tầng khác, từng bước giảm sự chênh lệch giữa nông thôn và thành thị.

## **2. Mục tiêu:**

Phấn đấu đến năm 2020 có ít nhất 70% km đường giao thông nông thôn ở thôn, xóm (kể cả ở địa bàn khu phố) được kiên cố hóa, trước hết tập trung các tuyến trên địa bàn dân cư và 05 xã dự kiến đạt chuẩn nông thôn mới đường nội bộ trong các thôn, xóm; đường vào khu sản xuất tập trung; đường hẻm, ngõ ngách trong đô thị.

## **3. Cơ chế thực hiện:**

Vốn đầu tư phát triển giao thông nông thôn thực hiện theo phương châm “Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ” với cơ cấu tỷ lệ như sau:

a) Khu vực 1 (thị trấn Thuận Nam):

- + Ngân sách tỉnh hỗ trợ tối đa không quá 43%;
- + Ngân sách huyện hỗ trợ tối đa không quá 17%;
- + Nguồn đóng góp tự nguyện của các tổ chức, cá nhân trong xã hội tối thiểu 40%.

b) Khu vực 2: Gồm các xã Hàm Thạnh, Mương Mán, Hàm Mỹ, Hàm Kiệt, Hàm Cường, Hàm Minh, Thuận Quý, Tân Thành, Tân Thuận và Tân Lập:

- + Ngân sách tỉnh hỗ trợ tối đa không quá 50%;
- + Ngân sách huyện hỗ trợ tối đa không quá 15%;
- + Nguồn đóng góp tự nguyện của các tổ chức, cá nhân trong xã hội tối thiểu 35%.

c) Khu vực 3: Các xã Hàm Cần và Mỹ Thạnh:

- + Ngân sách tỉnh hỗ trợ tối đa không quá 65% kinh phí đầu tư;
- + Ngân sách huyện hỗ trợ tối đa không quá 15% kinh phí đầu tư;
- + Nguồn đóng góp tự nguyện của các tổ chức, cá nhân trong xã hội tối thiểu 20%.