

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 06/NQ-HĐND

Bình Thuận, ngày 08 tháng 5 năm 2020

NGHỊ QUYẾT

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Làm mới đường trục ven biển
ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà, tỉnh Bình Thuận**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN
KHÓA X, KỲ HỌP BẤT THƯỜNG (LẦN 5)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 11 tháng 9 năm 2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Làm mới đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà, tỉnh Bình Thuận;

Căn cứ Báo cáo số 9544/BC-BKHĐT ngày 23 tháng 12 năm 2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án nhóm B (Dự án Làm mới đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà, tỉnh Bình Thuận);

Xét Tờ trình số 693/TTr-UBND ngày 28 tháng 02 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Làm mới đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà, tỉnh Bình Thuận; Báo cáo thẩm tra số 15/BC-HĐND ngày 30 tháng 3 năm 2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu HĐND tỉnh,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Làm mới đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà, tỉnh Bình Thuận như sau:

1. Tên dự án: Làm mới đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà, tỉnh Bình Thuận.

2. Phân loại dự án: Dự án thuộc nhóm B.

3. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện cơ sở hạ tầng, thúc đẩy phát triển du lịch, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; đảm bảo an ninh, quốc phòng và làm tuyến tránh cho

tuyến Quốc lộ 1 khi xảy ra ách tắc giao thông.

4. Quy mô đầu tư:

4.1. Hệ thống đường giao thông:

- Chiều dài tuyến đường khoảng 25,6 km.
- Chiều rộng nền đường 28 m (chưa tính phần lề đường theo quy hoạch mỗi bên rộng 12 m), chiều rộng mặt đường 16 m, dải phân cách giữa 11 m, chiều rộng lề đất mỗi bên 0,5 m.

- Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm.

4.2. Phần cầu: Làm mới 02 cầu bê tông cốt thép trên tuyến (cầu Máng tại khoảng Km0+720 và cầu Suối Nhum tại khoảng Km17+660). Chiều rộng khổ cầu phù hợp chiều rộng nền đường.

4.3. Đầu tư hệ thống thoát nước, cây xanh và hệ thống đảm bảo an toàn giao thông.

5. Phạm vi giải tỏa, thu hồi đất: Thực hiện thu hồi hết phạm vi 52 m quy mô mặt cắt ngang đường theo quy hoạch được duyệt.

6. Địa điểm thực hiện: Xã Tiến Thành, thành phố Phan Thiết và xã Hàm Mỹ, xã Thuận Quý, xã Tân Thành, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: Khoảng 999.431 triệu đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ, vốn ngân sách tỉnh và nguồn thu từ khai thác quỹ đất hai bên đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà. Trong đó:

- Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ từ nguồn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020: Khoảng 400.000 triệu đồng.

- Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ từ nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025: Khoảng 399.000 triệu đồng.

- Vốn ngân sách tỉnh và nguồn thu từ khai thác quỹ đất hai bên đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà: Khoảng 200.431 triệu đồng.

9. Thời gian thực hiện: 04 năm (cuối giai đoạn 2016 - 2020 và chuyển tiếp sang giai đoạn 2021 - 2025).

10. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết này theo quy định của pháp luật.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp bất thường (lần 5) thông qua ngày 08 tháng 5 năm 2020 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Mạnh Hùng