

Căn cứ Nghị quyết số 04-NQ/HU ngày 10/10/2011 của Ban Chấp hành Đảng bộ huyện (khóa VII) về đẩy mạnh phát triển giao thông nông thôn giai đoạn 2011-2015;

Sau khi xem xét Tờ trình số 84/TTr-UBND ngày 16/11/2011 của UBND huyện Tuy Phong về việc đề nghị thông qua đề án Phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn huyện Tuy Phong giai đoạn 2011- 2015, báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện và ý kiến của đại biểu HĐND huyện,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Nhất trí thông qua Tờ trình của UBND huyện về phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn huyện Tuy Phong giai đoạn 2011-2015 với các nội dung chủ yếu sau:

1. Chủ trương:

- Xây dựng và phát triển mạng lưới giao thông nông thôn là một trong những nội dung quan trọng để xây dựng nông thôn mới, nhằm phục vụ nhu cầu sinh hoạt và sản xuất của nhân dân góp phần cải thiện môi trường sống, tạo bộ mặt khang trang và thúc đẩy sản xuất phát triển trong những năm tới;

- Phát triển giao thông nông thôn là sự nghiệp của nhân dân, thực hiện theo phương châm “Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ” và tranh thủ tối đa mọi nguồn vốn hỗ trợ từ các thành phần kinh tế và các nguồn vốn hợp pháp khác, phù hợp với điều kiện ngân sách và điều kiện, mức sống của nhân dân trên từng khu vực, từng địa bàn cụ thể;

- Xây dựng phát triển giao thông nông thôn phải tuân theo quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và gắn chặt với xây dựng nông thôn mới trên từng khu vực, địa bàn, theo hướng bền vững và đồng bộ với sự phát triển các loại kết cấu hạ tầng khác, từng bước giảm sự chênh lệch giữa nông thôn và thành thị.

2. Mục tiêu:

- Về lâu dài: Phấn đấu kiên cố hóa tất cả các tuyến đường giao thông nông thôn và đường trong các khu phố (gọi chung là đường giao thông nông thôn) bằng bê tông nhựa hoặc bê tông xi măng;

- Trước mắt: Từ nay đến năm 2015, có ít nhất 40% số km đường giao thông nông thôn được kiên cố hóa (trừ số tuyến đã được kiên cố hóa từ trước). Trong đó,